

Правительство Ленинградской области
Комитет общего и профессионального образования
Ленинградской области
Государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования Ленинградской области
«Гатчинский государственный университет»

Утверждаю
Проректор по образовательной
деятельности и цифровой
трансформации
Е.В. Карпичев
«19» декабря 2025 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям
рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)»

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств

Форма обучения: очная

Год начала подготовки: 2025

Гатчина

2025

Рабочая программа производственной практики ПМ.04 разработана на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от **02.07.2024 г. № 453**, и примерной основной образовательной программы по специальности.

Организация – разработчик: ГАОУ ВО ЛО «Гатчинский государственный университет»

Разработчики:

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии, протокол № 2 от 15 декабря 2025 г.

Председатель предметно-цикловой комиссии - Карсакова Н.Н.



1. Паспорт программы практики

1.1. Место производственной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

Производственная практика студентов проводится в соответствии с учебным планом. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с календарным графиком учебного процесса. Производственная практика **ПП.04.01** входит в профессиональный цикл и является частью профессионального модуля **ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)»**. Практика проводится концентрированно, после освоения программы теоретического обучения МДК.04.01 и МДК.04.03. Общая продолжительность практики составляет **4 недели (144 часа)** и реализуется в **6 семестре**. Местом проведения производственной практики являются предприятия (профильные организации), имеющие возможность реализовать программу практики на основе договоров об организации практики.

1.2. Цели и задачи производственной практики

Цели:

- закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения по модулю ПМ.04;
- приобретение необходимых умений, практического опыта и навыков выполнения слесарных и ремонтных работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

Задачи:

- формирование у студента общих и профессиональных компетенций;
- приобретение практического опыта выполнения слесарных операций, разборки и сборки узлов и агрегатов, ремонта деталей;
- проверка готовности студента к самостоятельному выполнению работ по ремонту автомобилей.

В ходе прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:	- выполнения слесарных операций (рубка, правка, гибка, резка, опилование, сверление, нарезание резьбы, клепка, пайка); - разборки и сборки простых узлов и механизмов автотранспортных средств; - выполнения ремонтных работ по устранению неисправностей деталей и узлов; - использования слесарного и контрольно-измерительного инструмента, приспособлений и оборудования; - оформления технической документации на выполненные работы; - соблюдения правил безопасности труда и противопожарной защиты.
Уметь:	- выполнять основные слесарные работы при техническом обслуживании и ремонте автомобилей; - пользоваться слесарным, измерительным инструментом и приспособлениями; - определять неисправности узлов и деталей и объём работ по их устранению; - выполнять разборочно-сборочные работы агрегатов и узлов автомобиля; - проводить ремонт деталей (восстановление резьбы, шпоночных пазов, сварка и пайка); - использовать техническую документацию (технологические карты, чертежи, каталоги деталей); - пользоваться оборудованием для разборочно-сборочных и ремонтных работ (стенды, прессы, съёмники); - обеспечивать безопасные условия труда при выполнении работ.
Знать:	- технологию выполнения слесарных работ (разметка, рубка, резка, опилование, сверление, зенкование, нарезание резьбы, шабрение, притирка); - устройство и конструктивные особенности обслуживаемых узлов и агрегатов автомобиля; - назначение и правила применения слесарного и контрольно-измерительного инструмента;

	- допуски, посадки и классы точности обработки металлов; - свойства обрабатываемых материалов (металлов, сплавов, вспомогательных материалов); - виды и причины износа деталей и способы их восстановления; - назначение и технологию разборочно-сборочных работ; - требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности при проведении работ.

В результате прохождения практики обучающийся должен приобрести следующие общие и профессиональные компетенции:

Код	Наименование компетенции
Общие компетенции	
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
Профессиональные компетенции	
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику автотранспортных средств.
ПК 1.2.	Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Проводить ремонт и устранение неисправностей автотранспортных средств.
ПК 4.1.	Выполнять слесарные и ремонтные работы при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

1.3. Трудоёмкость освоения программы производственной практики:
Трудоёмкость производственной практики ПП.04.01 составляет **4 недели (144 академических часа)**.

2. Результаты практики

Результатом производственной практики является освоение общих и профессиональных компетенций.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 1.3., ПК 4.1.	- Выполнение слесарных операций (рубка, резка, опилование, сверление, нарезание резьбы) в соответствии с заданием и технологической документацией. - Правильный выбор и применение слесарного, измерительного инструмента и приспособлений. - Качественное выполнение разборочно-сборочных работ узлов и агрегатов автомобиля с использованием специального инструмента и оборудования. - Точное определение неисправностей деталей и узлов, обоснование объёма ремонтных работ. - Выполнение ремонта деталей (восстановление резьбы, пайка, запрессовка подшипников) с соблюдением технических требований. - Использование технической документации (каталоги деталей, технологические карты) в процессе работы. - Соблюдение правил охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности.
ОК 01, ОК 02, ОК 09	- Планирование и организация собственной деятельности при выполнении ремонтных работ. - Выбор эффективных методов и способов выполнения задач, принятие решений в нестандартных ситуациях. - Использование в работе технической документации, информационных ресурсов для поиска необходимой информации. - Взаимодействие с коллегами и руководством в процессе выполнения работ.

Профессиональные и общие компетенции	Показатели оценки результата
	- Соблюдение правил охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии.

3. Структура и содержание производственной практики

Общая трудоёмкость производственной практики составляет **4 недели (144 академических часа)**.

Неделя	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
1	Организационно-подготовительный этап - Вводный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и охране труда на рабочем месте. - Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка, структурой предприятия (СТО, авторемонтной мастерской), режимом работы производственных участков. - Изучение должностных инструкций слесаря по ремонту автомобилей, ознакомление с организацией рабочего места. - Подбор и проверка исправности слесарного и контрольно-измерительного инструмента.	6	36	Наблюдение, проверка дневника
2	Выполнение слесарных работ и ремонт узлов - Выполнение плоскостной разметки, рубки, правки и гибки металла. - Опиливание плоских и криволинейных поверхностей, контроль качества обработки. - Сверление, зенкование и развёртывание отверстий на настольно-сверлильном станке и ручной дрелью.	6	36	Проверка наблюдение дневника,

Неделя	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
	- Нарезание наружной и внутренней резьбы (плашками, метчиками). - Разборка и сборка простых узлов (генератор, стартер, сцепление) под руководством наставника. - Дефектовка деталей, выполнение замеров износа с использованием штангенциркуля, микрометра, нутромера.			
3	Ремонт агрегатов и систем автомобиля - Выполнение ремонтных работ кривошипно-шатунного механизма (замена поршневых колец, вкладышей). - Ремонт газораспределительного механизма (притирка клапанов, замена направляющих втулок). - Ремонт систем охлаждения и смазки (замена помпы, термостата, масляного насоса). - Ремонт элементов тормозной системы (замена колодок, дисков, ремонт суппортов, прокачка гидропривода). - Ремонт узлов ходовой части (замена шаровых опор, рычагов, сайлентблоков, ступичных подшипников).	6	36	Проверка дневника
4	Заключительный этап. Оформление отчётной документации - Выполнение ремонта узлов трансмиссии (замена сцепления, ремонт карданной передачи).	6	36	Проверка отчёта, защита, диф. зачёт

Неделя	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля / Промежуточная аттестация
	- Восстановление деталей сваркой и пайкой (под наблюдением наставника). - Составление дефектовочных ведомостей, заполнение наряд-заказов. - Систематизация собранных материалов, подготовка отчёта по практике. - Получение характеристики от руководителя практики от предприятия. - Защита отчёта (дифференцированный зачёт).			
	ИТОГО		144	

4. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике

Контрольные вопросы и задания для проведения текущей аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно, приведены в индивидуальных заданиях на практику и методических указаниях.

5. Условия организации и проведения практики

5.1. Требования к документации:

- Программа производственной практики;
- Договор об организации практики с профильной организацией;
- Направление на практику;
- Индивидуальное задание;
- Дневник практики;
- Аттестационный лист;
- Характеристика работы обучающегося;
- Отчёт по практике.

5.2. Требования к учебно-методическому обеспечению:

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров между организацией и ГАОУ ВО ЛО «ГГУ». Для написания отчёта студентам выдаются Методические указания по организации и проведению производственной практики и индивидуальные задания.

5.3. Требования к материально-техническому обеспечению:

Материально-техническое обеспечение базы практики должно соответствовать современному уровню развития автосервиса и позволять студенту овладеть профессиональными компетенциями. База практики должна располагать:

- слесарно-механическим участком с верстаками, тисками, набором слесарного и измерительного инструмента;
- разборочно-сборочным участком с подъёмниками, осмотровыми канавами, стендами для разборки агрегатов, прессовым оборудованием;
- участком ремонта двигателей, агрегатов трансмиссии, ходовой части;
- сварочным постом (при наличии);
- инструментом и приспособлениями согласно выполняемым видам работ.

6. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

По завершении практики в **6 семестре** студент представляет отчёт по практике, подписанный руководителем от предприятия, и сдаёт **дифференцированный зачёт (защита отчёта)**. При выставлении оценки учитываются: содержание и качество оформления отчёта, отзыв-характеристика руководителя практики от предприятия, уровень сформированности компетенций.

7. Рекомендуемая литература

7.1. Основная литература:

1. Покровский, Б. С. Слесарное дело : учебник для СПО / Б. С. Покровский. — Москва : Академия, 2023. — 320 с. — ISBN 978-5-0054-1123-7.
2. Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей : учебник для СПО / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. — Москва : Академия, 2023. — 496 с. — ISBN 978-5-0054-0876-3.
3. Виноградов, В. М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта : учебник / В. М. Виноградов. — Москва : КноРус, 2024. — 330 с. — ISBN 978-5-406-12245-1.
4. Чумаченко, Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко, А. И. Герасименко, Б. Б. Рассанов. — Ростов н/Д : Феникс, 2023. — 540 с. — ISBN 978-5-222-38765-4.

7.2. Дополнительная литература:

1. Смирнов, Ю. А. Электрооборудование автомобилей : учебное пособие для СПО / Ю. А. Смирнов. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 192 с. — ISBN 978-5-507-47890-1.
2. Кузнецов, А. С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист) : учебное пособие / А. С. Кузнецов. — Москва : Академия, 2022. — 304 с. — ISBN 978-5-0054-0654-7.
3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт». — Москва : Панорама, 2023–2025.

7.3. Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система «Лань» — <https://e.lanbook.com/>
2. Электронно-библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
3. Сайт Минтранса РФ. Нормативные документы. — <https://mintrans.gov.ru/>

4. Профессиональные форумы и порталы диагностов и автослесарей (например, autodata.ru, twirpx.com).